

# ▶ СПЕЦИАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ТЕХНИКИ



реклама



▶ 100 летний опыт компании MOL на рынке смазочных материалов, уникальные базовые технологии собственное сырье позволяют нам предлагать индивидуальные комплексные решения для бизнеса наших партнеров.

- Опытные специалисты
- Широкий ассортимент
- Системы мониторинга и технической поддержки Wearcheck и Coolcheck
- Система сокращения затрат
- Разработка уникальных продуктов для спецусловий
- Гарантированное качество

#### Моторные масла:

**MOL Dynamic Arctic 0W-30**  
**MOL Dynamic Arctic 5W-40**

#### Трансмиссионные масла:

**MOL Hykomol Arctic 75W-90 (API GL-4)**  
**MOL Hykomol K Arctic 75W-90 (API GL-5)**

#### Гидравлическое масло:

**MOL Hydro Arctic 32**

#### Пластичные смазки:

**MOL Liton 2EP Arctic**  
**MOL Liton 1M Arctic**

#### LLC MOL-LUB Russ

MEMBER OF THE MOL GROUP

115054, г. Москва, Космодамианская наб., 52, стр 4;  
Тел.: +7 (495) 514-00-85; Факс +7 (495) 967-68-06.  
mollub@mol.hu

С непрерывным развитием строительной отрасли, учитывая особенности Российского климата, компания MOL постоянно совершенствует свойства своих продуктов, гарантируя соответствие новейшим требованиям производителей строительной техники. Линейка смазочных материалов **MOL Arctic** разработана специально для арктических условий эксплуатации техники на Крайнем Севере при температуре **-50°C...-60°C** и представляет собой комплексное решение для обслуживания даже смешанного парка машин.

Наименование	Классификация и одобрения	Назначение
<b>MOL Dynamic Arctic 0W-30</b>	SAE 0W-30 API CH-4/CF/SL	Полностью синтетическое моторное масло для дизельных и бензиновых двигателей тяжелой и легкой дизельной техники, где рекомендовано применение масла, отвечающего спецификациям API CH-4 или SL. Данный продукт может также использоваться для гидравлических систем, редукторов и силовых трансмиссий в арктических условиях эксплуатации
<b>MOL Dynamic Arctic 5W-40</b>	SAE 5W-40 ACEA E9-08 ACEA E7-08 API CJ-4/SM API CI-4 API CI-4 Plus MB 228.31 Caterpillar ECF-2 Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20081	Масло с очень высокими эксплуатационными свойствами отлично подходит для современных бензиновых и дизельных двигателей, отвечающих жестким экологическим требованиям, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), сажевыми фильтрами (DPF) и дизель-окислительными катализаторами (DOC). Подходит для использования в внедорожной технике, работающей при высоких скоростях и высоких нагрузках, а также для магистральной техники, эксплуатирующейся как в режимах коротких поездок, так и дальних перевозок, которая работает на дизельном топливе с низким и ультра низким содержанием серы. Благодаря высокому щелочному числу масла, может использоваться для техники, эксплуатирующейся на дизельном топливе с высоким содержанием серы. Идеальный выбор для смешанного парка техники
<b>MOL Hykomol Arctic 75W-90</b>	SAE 75W-90 API GL-4	Синтетическое масло с очень высокими эксплуатационными свойствами. Предназначено для использования в косозубых, прямозубых высоконагруженных передачах, в некоторых гипоидных передачах, в том числе работающих с высокими скоростями. Рекомендуется использовать в синхронизированных механических коробках передач, рулевых редукторах, раздаточных коробках и прочих трансмиссионных агрегатах, где производитель агрегата рекомендует использовать масла с эксплуатационным уровнем API GL-4
<b>MOL Hykomol K Arctic 75W-90</b>	SAE 75W-90 API GL-5 MIL-L-2105D ZF TE-ML 05A ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 17B	Синтетическое масло с очень высокими эксплуатационными свойствами. Предназначено для использования в высоконагруженных гипоидных передачах, в том числе с большим смещением осей, работающих с высокими скоростями и ударными нагрузками. Обладает исключительной термической и окислительной стабильностью, позволяющей максимально увеличить интервалы замены масла. Масло также может использоваться в бортовых редукторах, редукторах лебедок, рулевых редукторах и механических коробках передач, если производитель трансмиссионного агрегата рекомендует использовать масла с эксплуатационным уровнем API GL-5
<b>MOL Hydro Arctic 32</b>	ISO VG 32 ISO-L-HV DIN 51524-3 (HVLP)	Гидравлическое масло для применения в системах, работающих в широком диапазоне рабочих температур, в особенности для очень низких температур, достигающих -40...-45°C. Предназначено в основном для использования в оборудовании, работающем на открытом воздухе и мобильной техники. MOL Hydro Arctic 32 может использоваться также при постоянных высоких рабочих температурах (до 100°C, кратковременно свыше 100°C) и высоком давлении (выше 400 бар)
<b>MOL Liton 2EP Arctic</b>	NLGI: 2 DIN 51502: KP2K-50 DIN 51825: KP2K-50	Многоцелевая литевая смазка для широких областей назначения и температур: для подшипников качения, скольжения промышленного оборудования, автомобильной и сельскохозяйственной техники. Может использоваться в некоторых типах редукторов, подшипниках воздуховодов и прочих высоконагруженных узлах, работающих при обычных температурах. Обладает отличной защитой от коррозии при работе узлов в влажных средах. Рекомендуется использовать для централизованных систем смазки, где необходимо использовать смазочный материал с классом NLGI 2 и хорошей низкотемпературной прокачиваемостью
<b>MOL Liton 1M Arctic</b>	NLGI: 1 DIN 51502: KPF1K-50 DIN 51825: KPF1K-50	Высококачественная пластичная смазка, полученная на основе минеральных и синтетических базовых масел, литиевого загустителя и дисульфида молибдена. Обладает отличными противоизносными, противозадирными, антикоррозионными, антиокислительными свойствами. Благодаря уникальному сочетанию противозадирных присадок и дисульфида молибдена, смазка отлично подходит для смазывания всех узлов трения скольжения и качения, особенно если они подвержены высоким ударным нагрузкам. Уникальное сочетание базовых масел и загустителя позволяет сохранять прокачиваемость смазке до -50°C